

Số: .../2022/TTr-HĐQT

Hải Phòng, ngày ... tháng ... năm 2022

TỜ TRÌNH

**V/v dừng thực hiện Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/6/2021
của Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Điều lệ tổ của Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ;

Căn cứ Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/6/2021 của ĐHĐCĐ Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ về việc chấp thuận chủ trương thuê thiết bị cầu bờ STS bến số 1 Cảng Vinalines Đình Vũ;

Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ (VIMC Đình Vũ) xem xét thông qua việc dừng thực hiện Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/6/2021 như sau (Tờ trình này thay thế tờ trình về việc dừng thực hiện Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/6/2021 đính kèm Thông báo mời họp ĐHĐCĐ bất thường ngày 12/10/2022):

1. Về công tác thuê tư vấn đánh giá chất lượng cầu

Tại Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/6/2021 có chỉ đạo để làm cơ sở trước khi ký kết hợp đồng thuê 02 cầu bờ STS của Công ty cổ phần Thành Đức Holding (Thành Đức Holding), VIMC Đình Vũ tiến hành thuê tư vấn độc lập đánh giá chất lượng cầu thuê trước khi ký hợp đồng thuê để đảm bảo thông số kỹ thuật, chất lượng đáp ứng yêu cầu khai thác tại cảng.

Trong quá trình lắp dựng 02 cầu STS, Thành Đức Holding tuân thủ các quy định hiện hành liên quan đến công tác thiết kế, thi công và giám sát lắp dựng thiết bị cầu. Đến nay công tác lắp dựng, hoàn thiện 02 cầu bờ STS của Thành Đức Holding đã hoàn thành và bố trí lái cầu thao tác vận hành, chạy thử thường xuyên. Thành Đức Holding đã thông báo có đầy đủ các giấy tờ pháp lý liên quan đến công tác vận hành như sau:

- Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật thiết bị sản xuất, hoán cải cho 02 cầu bờ STS do Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp ngày 05/8/2022.

- Kiểm định kỹ thuật an toàn.

- Mua bảo hiểm cho thiết bị và bảo hiểm trách nhiệm công cộng.

Các thông số kỹ thuật của cầu được đăng kiểm cấp phép và kiểm định kỹ thuật an toàn như sau:

- Loại điện áp sử dụng AC3300V-60Hz (Cảng VIMC Đình Vũ cung cấp nguồn điện 22kV± 10% 50Hz ±5%, điểm đấu nối tại trạm điện của Cảng VIMC Đình Vũ).

- Tải trọng làm việc an toàn dưới khung chụp (spreader): 40 tấn tại tầm với lớn nhất 36,5 mét.

- Tải trọng làm việc an toàn dưới khung chụp (spreader): 35 tấn tại tầm với lớn nhất 40 mét.

- Tầm với lớn nhất của khung chụp phía bờ sông: 40 mét.

- Tầm với lớn nhất của khung chụp phía bờ: 14,67 mét.

- Khoảng cách giữa 2 ray di chuyển của cần trục: 20 mét.

- Chiều cao tĩnh không tối thiểu dưới dầm ngang thiết bị : ≥ 12 mét.

- Chiều dài di chuyển của thiết bị: Tối thiểu 132 mét về mỗi phía hộp cáp điện.

- Áp lực lớn nhất của mỗi bánh xe lên ray khi làm việc: ≤ 45 Tấn khi làm hàng.
 ≤ 61 Tấn khi neo bão.

(V gió 55m/s).

- Khả năng chịu tác động của gió:

+ Khi làm việc: 0m/s đến 20m/s.

+ Ngừng hoạt động, neo chống bão: 20m/s đến 45 m/s.

- Tốc độ các cơ cấu:

+ Tốc độ nâng khung có tải: 53 mét/phút.

+ Tốc độ nâng khung không tải: 128 mét/phút.

+ Tốc độ di chuyển xe con có tải: 153 mét/phút.

+ Tốc độ di chuyển xe con không tải: 153 mét/phút.

+ Tốc độ di chuyển cầu : 45 mét/phút.

+ Nhiệt độ làm việc: 0°C đến + 45°C.

+ Độ ẩm tuyệt đối: 95%.

Với những giấy tờ pháp lý của 02 cầu bờ STS của Thành Đức Holding nêu trên, Cục Đăng kiểm Việt Nam là cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền cao nhất cấp phép hoạt động cho các thiết bị nâng hạ, đồng thời thiết bị cầu cũng đã thực hiện kiểm định kỹ thuật an toàn và mua đầy đủ bảo hiểm, do đó 02 cầu bờ STS của Thành Đức Holding đủ điều kiện vận hành trên cầu Cảng VIMC Đình Vũ.

Trên cơ sở phân tích đánh giá nêu trên, việc thuê tư vấn độc lập không phải cơ quan quản lý nhà nước để đánh giá chất lượng cầu thuê trước khi ký hợp đồng thuê để đảm bảo thông số kỹ thuật, chất lượng đáp ứng yêu cầu khai thác tại cảng là không cần thiết, kéo dài thời gian đưa cảng vào khai thác.

2. Về điều khoản cam kết đưa tối thiểu 200.000Teus/năm của Thành Đức Holding

Ngày 08/3/2021, Cổ đông của VIMC Đình Vũ khi đó là Công ty cổ phần Thành Đức Hải Phòng (trước khi đổi tên thành Công ty cổ phần Thành Đức Holding) và ông Phạm Văn Đức có văn bản số 26/2021/CV-TĐHP về việc “Đề xuất phương án hợp tác khai thác bến số 1 và đầu tư thiết bị cầu giàn STS”.

Ngày 20/4/2021, VIMC Đình Vũ và Thành Đức Holding có biên bản làm việc về phương án hợp tác khai thác bến số 1 Cảng Vinalines Đình Vũ (nay là Cảng VIMC Đình Vũ), trong đó Thành Đức Holding cam kết: "Các cổ đông tư nhân chúng tôi, với các mối quan hệ và điều kiện sẵn có, cam kết sẽ hỗ trợ nguồn hàng cho Cảng Vinalines Đình Vũ, đảm bảo cung cấp đủ nguồn hàng cho cầu khai thác (tối thiểu 200.000 Teus/năm)".

Trên cơ sở cam kết nguồn hàng của Thành Đức Holding với các thỏa thuận tính toán phân chia doanh thu bốc xếp hàng hóa giữa VIMC Đình Vũ và Thành Đức Holding, VIMC Đình Vũ đã trình Đại hội đồng cổ đông phê duyệt phương án thuê thiết bị cầu bờ STS bến số 1. Ngày 23/6/2021, Đại hội đồng cổ đông VIMC Đình Vũ có Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ với nội dung: "Thông qua chủ trương thuê 02 thiết bị cầu giàn STS giữa Công ty cổ phần Cảng Vinalines - Đình Vũ và các cổ đông Công ty cổ phần Thành Đức Hải Phòng với hình thức trả tiền thuê theo tỷ lệ phân bổ sản lượng, doanh thu do thiết bị thực hiện được". Trong đó điều kiện để hai bên ký hợp đồng thuê 02 cầu bờ STS thì Thành Đức Holding "phải có điều khoản cam kết đưa tối thiểu 200.000 Teus/năm của bên cho thuê cầu và các ràng buộc để đảm bảo thực hiện cam kết đó".

Ngày 25/3/2022, Công ty cổ phần Thành Đức Holding có văn bản số 15/2022/CV-TĐHP về việc: "Nguồn hàng cho cầu khai thác" trong đó có nội dung: "Chúng tôi không thể đảm bảo thực hiện được cam kết cung cấp nguồn hàng cho cầu khai thác (tối thiểu 200.000 teus/năm) như trước đó". Việc không thực hiện cam kết đưa nguồn hàng tối thiểu của Thành Đức Holding dẫn đến không hoàn thành điều khoản theo chỉ đạo của Đại hội đồng cổ đông VIMC Đình Vũ tại Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/6/2021. Hiện Ban điều hành VIMC Đình Vũ đang đàm phán tiếp với Thành Đức Holding để tìm một phương án phù hợp sau đó sẽ trình Hội đồng quản trị, Đại hội đồng cổ đông Cảng VIMC Đình Vũ thông qua.

Do đó, việc đưa điều khoản "Cam kết đưa tối thiểu 200.000 Teus/năm của bên cho thuê cầu và các ràng buộc để đảm bảo thực hiện cam kết đó" vào hợp đồng thuê cầu không còn phù hợp.

3. Thay đổi tư cách cổ đông theo đề nghị tại văn bản số 26/2021/CV-TĐHP Ngày 08/3/2021

Tại văn bản số 15/2022/CV-TĐHP về việc: "Nguồn hàng cho cầu khai thác" trong đó có nội dung Công ty cổ phần Thành Đức Holding và ông Phạm Văn Đức đã chuyển nhượng cổ phần tại Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ cho cổ đông khác với số cổ phần chuyển nhượng là 36% cổ phần tại Cảng VIMC Đình Vũ. Như vậy đến thời điểm hiện tại, Công ty cổ phần Thành Đức Holding chỉ còn nắm giữ 11,81% vốn điều lệ của Cảng VIMC Đình Vũ. Việc thay đổi tỷ lệ cổ phần sở hữu của cổ đông Thành Đức Holding và ông Phạm Văn Đức tại VIMC Đình Vũ dẫn đến thay đổi các đề xuất tại văn bản số 26/2021/CV-TĐHP ngày 08/3/2021. Do đó, chỉ đạo của Đại hội đồng cổ đông VIMC Đình Vũ tại Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/6/2021 về việc "thuê 02 thiết bị cầu giàn STS của các cổ đông Công ty cổ phần Thành Đức Hải Phòng và ông Phạm Văn Đức" không còn phù hợp.

4. Kiến nghị

Trên cơ sở phân tích nêu trên, Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ

đồng Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ thông qua các nội dung:

- Dừng thực hiện Nghị quyết số 80/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/6/2021 của Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ.

- Giao Hội đồng quản trị, Ban điều hành Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ triển khai các phương án thuê phương tiện, thiết bị để phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh của Cảng trên nguyên tắc đảm bảo hiệu quả kinh tế và tuân thủ các quy định pháp luật liên quan.

Trân trọng kính trình./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Lê Hồng Quân